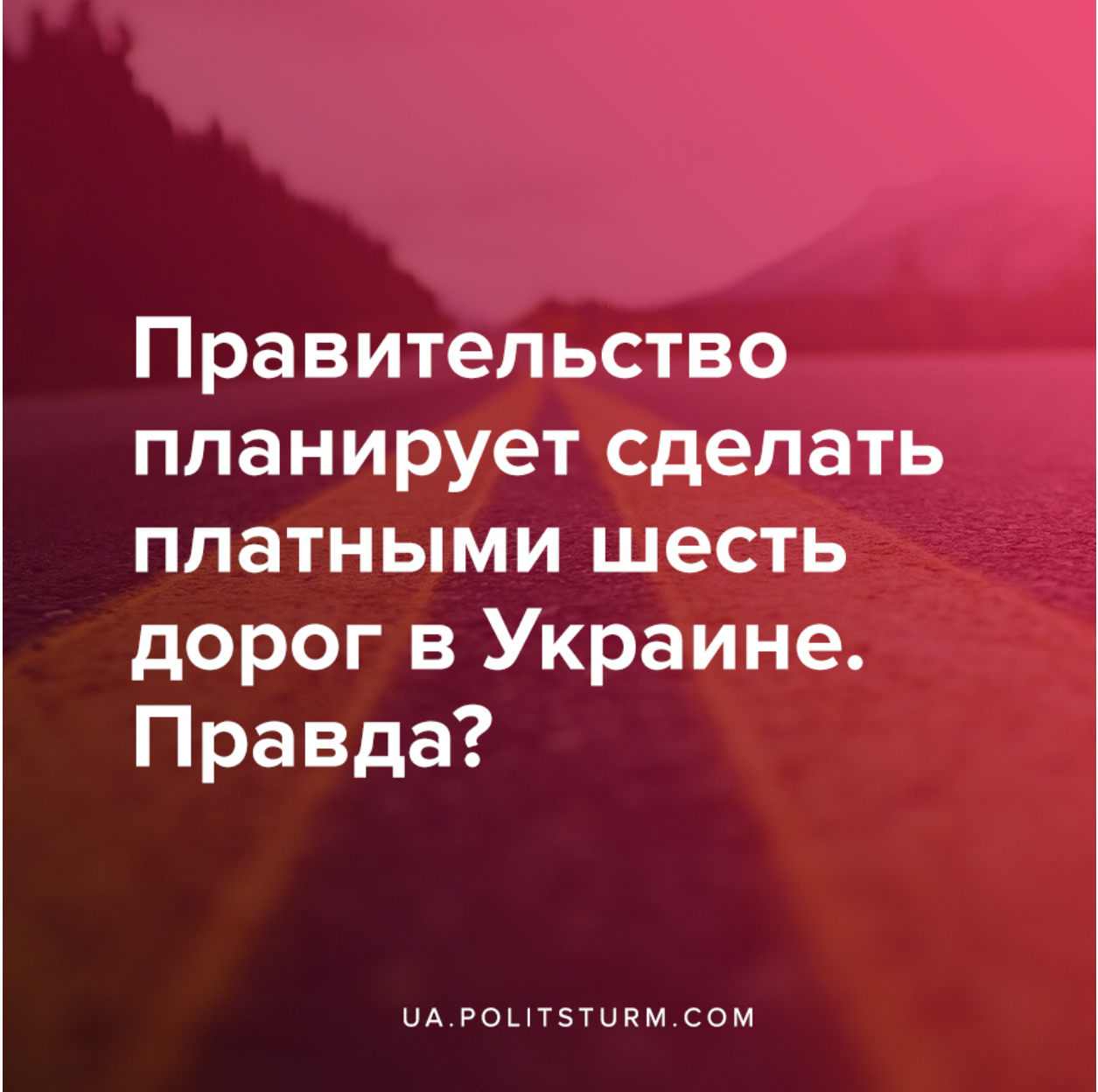


**Правительство планирует
сделать платными шесть дорог в
Украине. Правда?**



**Правительство
планирует сделать
платными шесть
дорог в Украине.
Правда?**

UA.POLITSTURM.COM

2021-08-03

2 мин. на чтение

В сети успела разлететься новость о том, что Кабинет министров Украины работает над проектом платных дорог в Украине. moreПланируется сделать платными следующие участки автомагистралей:

- М-29/М-04/М-18 — Харьков — Днепр — Запорожье
- М-03 — Борисполь — Полтава
- М-14 — Херсон — Николаев
- М-06 — Киев — Житомир — Ровно
- М-08/М-19 — Ягодин — Ковель — Луцк
- М-04/Н-11 — Днепр — Кривой Рог — Николаев

Эти дороги, общей протяженностью почти 1500 км, хотят передать в [концессии](#) частным инвесторам. За отремонтированную дорогу инвесторы получают контракт на содержание обновленного участка дороги на следующие 20-25 лет.

СМИ также сообщают, что максимальная стоимость пользования платными дорогами в Украине будет зависеть от транспортного средства и будет достигать от 63 копеек до 4,13 грн./км. Правительство планирует заработать на этом 9 млрд. долл.

Хотя введение платных дорог обычно сопровождается созданием альтернативных бесплатных проездов, в Украине намерены просто сделать платными уже существующие дороги, которые построили и ремонтируют за счёт граждан.

Есть интересный момент. В Украине с 2018 года существует акциз на топливо. Часть денег, оплаченная автомобилистом за топливо идёт в некий дорожный фонд. Из него тратятся деньги на строительство и ремонт дорог.

Плата за дороги включена в стоимость бензина (21%) и дизеля (14%). С каждого литра мы платим 0,21 евро акциза, который направляется в дорожный фонд. Из них 35% идет на местные дороги, 60% - на трассы международного и междугородного значения и 5% - на средства для обеспечения безопасности дорожного движения.

В министерстве инфраструктуры Украины сообщили, что СМИ распространили информацию, которая не вполне соответствует действительности и здесь следует детальнее остановиться.

Дело в том, что данные участки дорог относятся к т.н. проектам государственно-частного партнерства (ГЧП) - этот формат, предусматривает «оплату частями» инвестору от государства, без платы за проезд. В октябре 2020 Министерство инфраструктуры, Укравтодор, Всемирный банк и Международная финансовая корпорация в Украине презентовали первую программу государственно-частного партнерства в дорожной отрасли.

В рамках этого проекта платы за проезд не будет, а взносы инвестора компенсироваться из госбюджета. Т.е. фактически, речь идет о своеобразном формате оплаты частями, который в мире больше известен как «availability payments» или «плата за доступность».

Вы спросите «в чем же выгода для инвестора?». Кроме выплат за проделанную работу, он также получает на следующие 20-25 лет контракт на содержание обновленной участка.

Сейчас в Украине нет ни одной дороги общего пользования, построенная на средства частных инвесторов. В то же время на этапе разработки пока два потенциальных концессионных проекты:

- строительство дороги Стрый — Мукачево - сейчас для этого проекта разрабатывается технико-экономическое обоснование на средства компании «Онур Констракцион Интернешнл»;
- строительство дороги Краковец — Броды — Ровно - здесь разработку ТЭО взяла на себя компания «Автомагистраль-Юг».

Получается, что на словах капиталистическое правительство отрешивается от введения платных дорог. Тем не менее, как было упомянуто ранее, средства инвесторов будут компенсироваться из госбюджета, которым распоряжается правящий в Украине класс капиталистов. Ничто не помещает ему в будущем взвинтить под различными предложениями существующие акцизы на топливо и/или ввести новые налоги. Здесь важно понимать, что налоги в условиях капитализма служат формой дополнительной эксплуатации трудящихся путём перераспределения через госбюджет части их доходов в пользу класса капиталистов.

Источники:

- <https://www.google.com/amp/s/thepage.ua/news/platnye-dorogi-v-ukraine-gde-pri-detsya-platit-za-proezd/amp>
- <https://youtu.be/68epS6Y0rAE>
- https://www.google.com/url?sa=t&source;=web&rct;=j&url;=https://auto.24tv.ua/ru/amp/skolko_i_komu_voditeli_platyat_nalog_na_dorogi_kalkulyator_n12677&ved;=2ahUKEwiOuPzP7ZLyAhXr-ioKHWtmB18QFjABegQIBBAG&usg;=AOvVaw3og4owKPyvTC7QF7xS4vr1&cf;=1&cshid;=1627926151751
- <https://ua.politsturm.com/korotko-o-kapitalisticheskix-koncessiyax-i-vyvoze-kapitala/>
- <http://roadppp.in.ua>.

Оригинальная статья