

Перспективы экономики Украины согласно прогнозам и реалиям

Оригинальная статья

2022-11-11

4 мин. на чтение

«Рецессия в Украине более драматична, чем ожидалось» пишет Die Zeit со ссылкой на министра экономики Юлию Свириденко. По её словам, ВВП упадет на 39% вместо прежних 35%. Причина – разрушение гражданской инфраструктуры в ходе военных действий.

Из-за неопределенной ситуации в Украине МВФ не дает всех прогнозов, кроме реального ВВП и потребительских цен на конец этого года. По той же причине в отчетах отсутствуют какие-либо цифры для нашей страны на 2023 год. Эксперты подсчитали, что экономика страны по итогам нынешнего года снизится на 35%, а инфляция составит 20,6%.

По данным НБУ падение ВВП Украины в 2022 году составит 31,5%. Инфляция будет колебаться в пределах 30%. А восстанавливаться экономика, по прогнозам Нацбанка, начнет уже со второго квартала следующего года.

По прогнозам Минэкономики, один из самых оптимистичных сценариев – рост экономики на 15% и более в ближайшие несколько лет. Наиболее пессимистический – падение на 0,4%. В то же время для расчета госбюджета на 2023 год рост заложен примерно на 3,2%. Минимальная зарплата подниматься в следующем году не будет, она останется на уровне 6700 грн., а значит, и все остальные социальные выплаты будут прежними. Средний официальный курс нацвалюты к доллару заложен на уровне 42 грн./\$.

Даже при самых оптимистичных прогнозах главными рисками для восстановления экономики остаются активные боевые действия на части территории Украины. Плюс – не стоит забывать о критической ситуации в энергетике, которая уже привела к остановке крупных предприятий.

Каковы потери?

В первый же день заработала программа бронирования работников и эвакуации предприятий из опасных территорий, а также перенастроены логистические пути. Но если копнуть глубже, ситуация далеко не радужная.

По данным Киевской школы экономики, сумма прямых убытков, нанесенных гражданской и военной инфраструктурам, сегодня составляет не менее \$115 млрд. Наибольшая их часть – в сфере промышленности, а это свыше \$30 млрд. Уничтожено или повреждено более 400 промышленных предприятий, свыше 1100 культурных, спортивных и туристических объектов, порядка 131 тыс. жилых домов.

За время войны страна потеряла 40% металлургии, часть портов и 40% урожая. Если в прошлом году собрано 105 млн. тонн зерновых, то в этом – в общей сложности 65 млн тонн. Еще один реальный показатель плачевного состояния украинской экономики – бюджет-2023, где больше половины расходов – зарубежные кредиты.

По результатам опроса «Дія. Бизнес», в Украине больше всего пострадали те сферы, которые требуют наибольших инвестиций или связаны с логистикой: строительство, машиностроение, туризм. Наибольший процент предприятий, которые полностью или частично остановили работу, достигает:

- 84% в отрасли туризма;
- 70% – в СМИ;
- 58% – в строительстве;
- 50% – в машиностроении;
- 40% – сельское хозяйство;
- 53% – сфера недвижимости.

Каковы перспективы?

По подсчетам правительства, на сегодняшний день на восстановление экономики страны нужно не менее \$750 млрд. В Минэкономике заверяют, что имеют несколько сценариев реагирования на разные случаи. К примеру, несмотря на военные действия, правительство уже сегодня готовится к послевоенному восстановлению. Кабмин представил План восстановления на конференции в Лугано и запустил платформу Advantage Ukraine, где представлены инвестиционные возможности Украины, т.е. будут собирать с миру по нитке.

Какая экономика будет строиться после войны и на какие отрасли она будет опираться – сейчас спрогнозировать довольно сложно. Очевидно, что упор будет делаться на военно-промышленный комплекс, сельское хозяйство и металлургию. Впрочем, оценивая ситуацию на сегодняшний день, с фактически разрушенными Мариупольским металлургическим комбинатом им. Ильича и «Азовсталью», – это станет большой проблемой.

Стране придется полагаться исключительно на импорт при восстановлении той же инфраструктуры, мостов и железной дороги. «Азовсталь» и ММК – единственные металлургические заводы в Украине, которые производили толстый прокат. Он используется в строительстве, тяжелом машиностроении и производстве военной техники. «Азовсталь» выпускала до 5000 тонн стали в год для военной техники. Завод также был единственным предприятием в Украине, которое производило железнодорожные рельсы.

Украина имела низкопередельную металлургию, т.е. вся высокотехнологическая продукция закупалась за рубежом. Даже самую примитивную вещь, такую как автомобильный лист. Проблема даже не в состоянии самой металлургии страны, а в её логистике. Основные маршруты вывоза продукции пролегли через Азовское море. Для этих целей специально был приспособлен порт в Мариуполе. Теперь же вопрос: куда направлять транспортные потоки? Кто будет строить меткомбинаты и где? Ведь весь металлургический комплекс Украины был сосредоточен возле сырья.

Поэтому не стоит верить в сказки буржуазных пропагандистов, что после войны будет лучше. Это далеко не так. На наш взгляд, самый сложный период для рабочего класса и экономики страны начнется как раз после окончания военных действий. Если сегодня нашему капиталистическому правительству активно помогает деньгами зарубежный капитал, из которых финансируются социальные выплаты, то после войны он преспокойно заявит о том, что долг платежом красен. И платить будет украинский рабочий, а не капиталист.

Оригинальная статья