Монетизация льгот. Отмена бесплатного проезда для пенсионеров Украины

Оригинальная статья

2021-06-16

1 мин. на чтение

В Верховной Раде зарегистрирован проект закона «О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно льгот по оплате проезда и некоторых других льгот».more

Про его одобрении правительством стало известно во время онлайн-трансляции заседания Кабмина 9 июня. Законопроект разработан в Министерстве социальной политики по отдельному поручению главы правительства Дениса Шмыгаля.

Проект касается отмены бесплатного проезда для пенсионеров, людей с инвалидностью и других категорий льготников. Данный вид социальных льгот решено монетизировать. В указанном законопроекте также утвержден порядок монетизации льгот на оплату коммунальных услуг.

Напомним, что ранее осенью 2019 года уже стартовала подобная программа по монетизации жилищно-коммунальных услуг.

Важно понимать, что льготы — это нежелательный для капиталистической власти пережиток социалистического прошлого и является лишь дополнительной статьёй расходов, которую стремятся урезать любыми способами. Сохранение в текущем виде льгот на проезд для пенсионеров, которых в Украине более 11 млн. человек, создает одну неприятную для правящего класса проблему.

На льготников не распространяется поднятие цен на услуги общественного транспорта по всей стране, поскольку проезд бесплатный и дотируется из государственного/местного бюджета. Ярким примером такого подорожания может служить планируемое поднятие цен на проезд в киевском метрополитене с 8 до 12-15 грн., т.е. почти в 1,5-2 раза.

Отметим, что практическое использование пенсионерами текущих льгот региональные власти нивелируют путём ограничения количества перевозимых льготников до 2, а порой и до 1 человека. Это, в свою очередь, приводит к образованию больших очередей, что вынуждает пенсионеров часами ожидать свой автобус, что особенно актуально для едущих из пригородов в столицу и крупные областные центры.

В новой же схеме проблема решается. Если льготник теперь платит вместе со всеми, то и подорожание на него распространится, а сумма выплат устанавливается и выплачивается местной властью, потому рассчитана она будет самым выгодным для капиталистов образом.

Уловки ставленников правящей финансовой олигархии в лице органов государственной власти, которые апеллируют к некой “адресности льгот”, не представляют из себя ничего большего, чем пустую демагогию, направленную на отвод глаз от подлинных целей таких изменений — сокращение издержек и расходов, увеличение объемов прибыли от транспортных перевозок, т.е. дальнейшее усиление капиталистами эксплуатации рабочих.

Источники:

1. https://www.ukrinform.ru/rubric-polytics/3263030-v-rade-zaregistrirovali-zakonoproekt-o-monetizacii-lgot-na-proezd.html

2. https://u-news.com.ua/111819-besplatnyi-proezd-v-obschestvennom-transporte-dlia-pensyonerov-otmeniaetsia.html

3. https://mind.ua/ru/news/20202803-monetizaciya-lgot-v-ukraine-nachalas-s-oktyabrya-etogo-goda

4. https://kyiv.comments.ua/news/society/developments/2202-v-kieve-podorozhaet-proezd-v-metro-sleduyuschimi-budut-marshrutki.html

5. http://w1.c1.rada.gov.ua/pls/zweb2/webproc4_1?pf3511=72201

Оригинальная статья