


МАУ повысила цены на авиабилеты в связи с карантином



МАУ повысила цены на авиабилеты в связи с карантином

UA.POLITSTURM.COM

2020-03-16

1 мин. на чтение

13 марта президент Украины Владимир Зеленский обнародовал сообщение, что с целью пресечения распространения коронавируса въезд иностранцев в Украину закрыт с 16 марта, а с 17 марта — закрывается регулярное авиасообщение сроком на 2 недели. Также президент призвал всех граждан Украины вернуться из заграницы в трехдневный срок, до прекращения регулярных авиарейсов, иначе им придется ожидать возвращения спецрейсами, даты и количество которых только в стадии планирования. [more](#)

Понятно, что такое сообщение вызвало всплеск роста на авиабилеты, так как многие захотели вернуться в страну раньше. Текущей ситуацией не преминули воспользоваться, среди прочих, и собственники крупнейшей украинской авиакомпании МАУ (Международные Авиалинии Украины), одним из которых является олигарх Игорь Коломойский, увеличившие стоимость авиабилетов в двое и более раз, а на некоторые направления — до 10 раз.

К примеру, билет эконом-класса Лондон-Киев уже 15 марта стоил 24 тыс. грн., тогда как накануне он стоил менее 10 тыс. грн. Билет из Парижа в украинскую столицу на 15-16 марта, согласно данным на [сайте МАУ](#), стоит 35 тыс. грн., хотя в другие дни (после закрытия границы) стоимость билета указана 7,8 и 8,1 тыс. грн.

В свете этого интересен тот факт, что по всем финансовым отчетам МАУ всегда работает себе в убыток и регулярно запрашивает фин.помощь в виде санаций у государства для отсрочивания собственного банкротства. А угроза банкротства с МАУ стабильно случается раз в год. Такое убыточное положение руководство авиакомпании объясняет высокими тарифами регулирующих инстанций и низкими ценами на авиабилеты.

Однако расследования журналистов показывает что МАУ может просто скрывать доходы и выдавать в отчетности убытки для получения санаций. При этом стоит учитывать, что МАУ, при всей казалась бы убыточности, уже много лет является лидером по доходам и объемам пассажиропотока.

Данный случай не первый и не последний когда капиталисты пытаются получить сверхприбыль, а им это сходит с рук. Ранее [Политштурм сообщал](#) о том, как собственники фармкомпаний взвинтили цены на медикаменты и средства защиты в разгар объявленного карантина в стране. Эпидемия коронавируса становится отличным инструментом в руках капиталистов для усиления эксплуатации и ограбления трудящихся, поскольку главной целью паразитирующего существования капитала является извлечение прибыли.

Ссылки:

1. <https://www.facebook.com/president.gov.ua/videos/502506124028471/>
2. <https://strana.ua/news/254889-novosti-ukrainy-mau-v-10-raz-podnjala-tseny-na-bilety-pered-zakrytiem-hranitsy.html>
3. <https://delo.ua/business/grozovoj-perelet-pochemu-mau-uverennee-aerosvita-326622/>

4. <https://nv.ua/biz/markets/mau-aviakompaniya-otricaet-vozmozhnoe-bankrotstvo-novosti-ukrainy-50051707.html>
5. <https://www.trans-port.com.ua/rejting-top-20-krupnejshix-aviakompanij-ukrainy/>
6. <https://delo.ua/business/avia-320536/>
7. <https://ua.politsturm.com/kak-kapitalisty-zarabatyvayut-na-karantine-v-ukraine/>
8. <https://www.flyuia.com/ua/ua/services/booking-form>
9. <https://bykvu.com/ru/bukvy/v-kanun-zakrytija-granic-mau-podnjali-ceny-na-rejsy-i-z-evropy/>

Оригинальная статья